

【池上地区まちづくり協議会】都市計画道路補助第43号線についての説明資料

■補助43号線とは

都市計画道路とは、都市計画法に基づき位置や構造などを決定している道路のことです。

補助線街路第43号線（補助43号線）は、仲池上一丁目から仲六郷四丁目に至る延長約5,700m、計画幅員約20mの路線です。（※池上地区は、下記に記した範囲である。）



■補助43号線の現状

①完成区間

- 仲池上1丁目17番 - 仲池上1丁目23番
平成21年3月整備完了 整備延長150m

②事業中区間

- 仲池上2丁目15番 - 仲池上2丁目18番
平成23年6月事業認可 事業延長275m

③第4次優先整備区間

- 仲池上1丁目19番 - 仲池上2丁目21番
区間延長560m（うち240mについて令和3年度用地測量実施）

■スケジュール感

都市計画道路の事業化計画における優先整備路線とは（都市計画道路を計画的、効率的に整備するため、おおむね10年間で優先的に整備すべき路線）

- 第4次事業化計画（平成28年度～令和7年度の10年間）
- 次期事業化計画は令和8年以降を予定している。

●都市計画道路整備の一般的な流れ

測量→事業認可（着手）→用地折衝→工事の実施→完成

※ 用地取得の状況や整備延長により完成まで長期間を要する。

■補助 43 号線整備に向けた課題

①池上 1 号踏切

	道路オーバー	道路アンダー	鉄道高架化	鉄道地下化	平面交差
イメージ					
事例	<p>▲名古屋鉄道本線枇杷島橋(名古屋市) (オーバーパス化)</p>	<p>▲鹿児島本線 川内駅構内 (鹿児島県川内市) (アンダーパス化)</p>	<p>京急本線・空港線(京急蒲田駅付近) 連続立体交差事業</p> <p>▲京急蒲田連立事業 (東京都大田区) (高架化)</p>	<p>▲京急大師線・大師橋駅 (神奈川県川崎市) (地下化)</p>	<p>▲琴線志度線 (香川県さぬき市)</p>

②池上駅交差点 (五差路)



③優先順位 (案)

幹線道路 (特に都市計画道路完了区間) に接続する区間が一般的には優先度が
高いと考えられる

