

# 池上 1 号踏切と都市計画道路補助第43号線

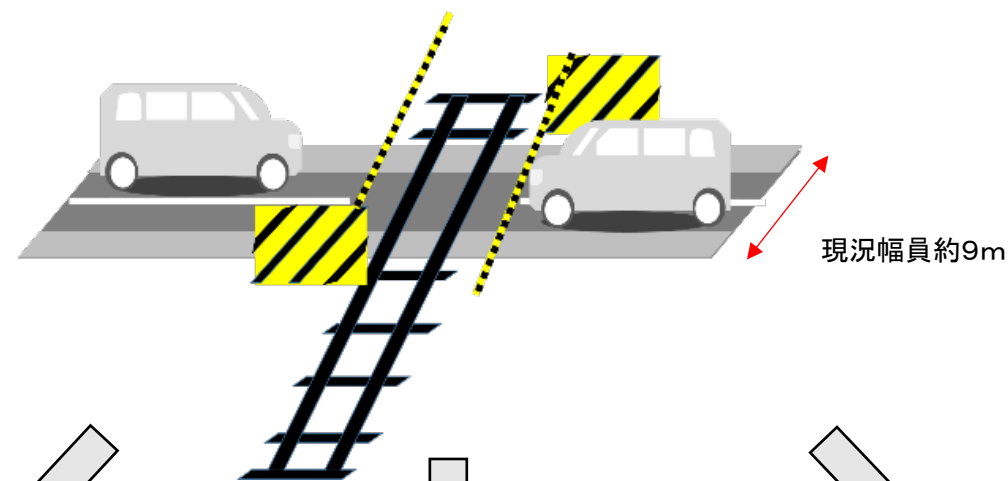
都市計画道路補助第43号線を整備するにあたり、踏切(池上 1 号踏切)について、課題があります。

現在、課題解決に向けて検討していますので、ご意見いただければと思います。

※現在の道路は約9mで、都市計画道路補助第43号線の計画幅員は20mです。



現状(道路幅員約9m)



道路立体

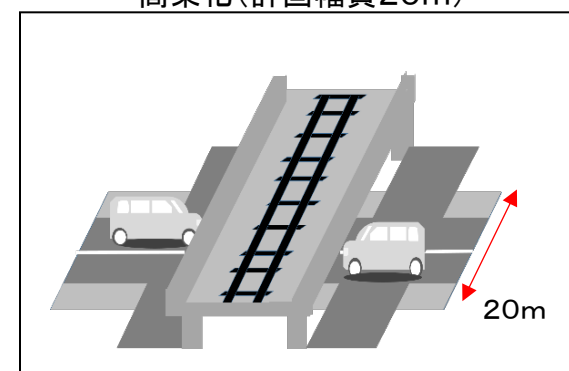
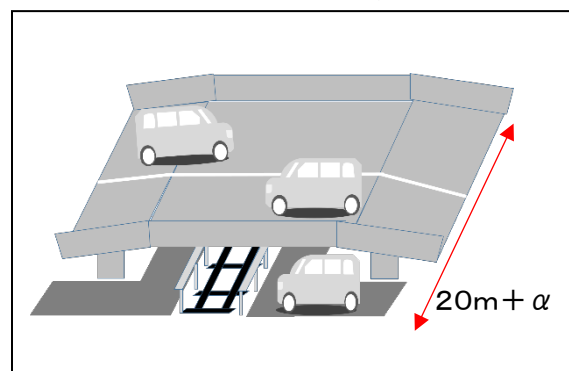
鉄道立体

平面交差

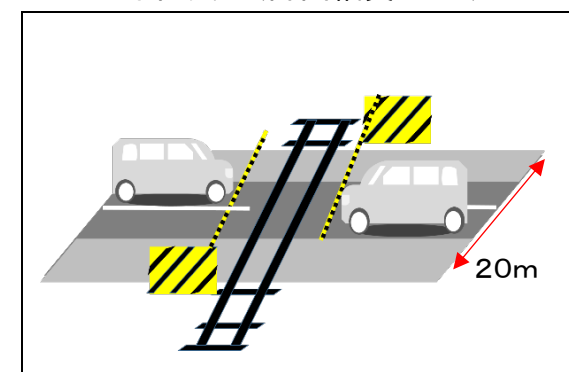
オーバースタック(計画幅員20m +  $\alpha$ )

高架化(計画幅員20m)

高架



平面交差(計画幅員20m)



アンダーパス(計画幅員20m +  $\alpha$ )

地下化(計画幅員20m)

地下

